



Eesti Rattarikkaks! algatuse tutvustus

Rainer Rohtla
Rattarikka linna konkursi koordinaator
Eesti Roheline Liikumine



Jalgrattakultuuri tekkimine Eestis on meie endi teha.

Rattaga liiklemiseks ei pea ootama jalgrattateede väljahitamist.

Mida rattarikkamad Eesti linnad on, seda ohutumad on linnatänavad kõigile, inimesed on tervemad ja rõõmsamad.



Algatuse eesmärgid

- Koguda häid näiteid ja jagada kogemusi just Eestist - julgustada linnaelanikke rohkem ratas igapäevase liikumisvahendina kasutama.
- Näidata ja rõhutada KUIDAS SAAB rattaga igapäevaselt liikuda.
- Tunnustada linnu, ettevõtteid ja kõrgkooli, kes on rattakasutust soodustanud.
- Leida üles jalgrattakultuuri edendamiseks huvitatud inimesed ja organisatsioonid ja pakkuda platvormi koostööks erinevate osapoolte vahel.



Algatuse partnerid

Eesti Roheline Liikumine
Tallinn 2011
Jalgrattaklubi Vanta Aga
Uue Maailma Selts
Pärmivabriku Töökoda
Maaülikool,
Sorex
CityBike,
Tartu Taaskasutuskeskus, Uuskasutuskeskus, jt.

Rahastaja: Kodanikuühiskonna Sihtkapital (kevad 2009)



Algatuse programm

- Rattarikkaks.ee
- Rattasõbraliku linna, asutuse ja kõrgkooli konkurs, heade näidete kogumine.
- Vanadele ratastele uus elu! Rataste kogumine ja kordategemine.
- Seminarid ja õpitoad.
- Rattaliikluse märkimine rattarikkaks.ee lehel.
- Rattalaadad
- Rattaga tööle! Mais - Tallinnas asutustele 50 laenu ratas 2 nädala kaupa. (Elisa, Swedbank, ERR, Elion)
- Rattaga tööle reeded, muuseumiöö, rattaparklad



Rattarikka linna konkurs

- Kui rattarikkas on sinu kodulinn - test veebis.
- Eelhindamised, rattaauditile vastasid linnade ametnikud ja aktiivsed ratturid.
- Rattarikkad linnad: Tallinn, Tartu, Kuressaare, Kärdla, Elva



Kui rattarikkas on Sinu kodulinn?

Rattarikkad linnad

- **Tartu** - tihe koostöö kohalike jalgratturitega, võrreldes teiste suurlinnadega paremad tingimused rattaga liikumiseks pea kõikjal, hulgaliselt parkimisvõimalusi kesklinnas, kergliiklusteede hoogustumine ning jalgratturite arvu kiire kasv.
- **Tallinn** - suures mahus investeringuid linnaäärsetesse kergliiklusteedesse, jalgrattaliikluse koordinaatori palkamine, jalgrattaga liiklejate inimeste arvu kasv, suvistel perioodidel korraldatud tasuta valveta parkla kesklinnas, värske infoga jalgrattakaart paberil ja internetist kättesaadav.



Kui rattarikkas on Sinu kodulinn?

Rattarikkad linnad

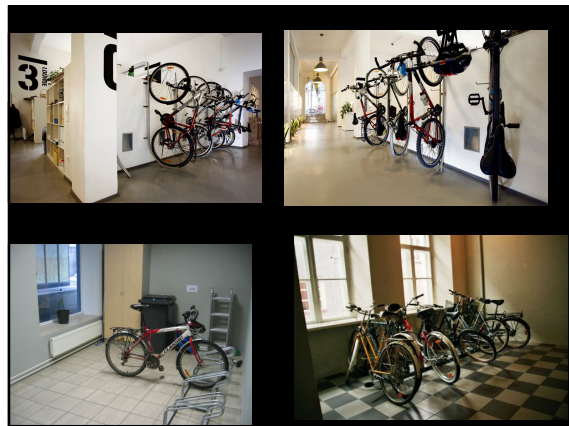
- **Kuressaare** - silmatorkavalt head võimalused jalgrattaga liiklemiseks, palju uusi kergliiklusteid, piisavalt rattaparklaid, soodustatakse linnavalitsuse töötajate rattaga liiklemist.
- **Elva ja Kärdla** - väikelinnadest silmapaistvamad. Linnades on palju rattureid, piisavalt rattaparklaid, linnavalitsuse liikmed sõidavad aktiivselt rattaga (Kärdla) ning ka koolilapsed kasutavad kooli sõiduks aktiivselt rattaid, samuti on rahustatud liiklust.



Soovita rattarikkaimat täiendust!

Rattarikkaim asutus/ettevõtte Eestis?

- Kogume häid näiteid, kuidas tööandjad on rattakasutust linnas soodustanud.
- Rattarikkaks.ee-l saab ise lisada fotosid ja lugusid kataloogi.
- Rattarikkad asutused: Von Krahlite teater, Skype, ERR, Eesti Post, Tallinna Vesi, Tartu Tamme Gümnaasium



Aita leida rattarikkaim koolikool!

Rattarikkas kõrgkool

- Jalgrattatiimid ca 8s kõrgkoolis.
- Hinnati rattaga liiklejate parkimis- tingimusi ja rattakasutuse taset oma kõrgkoolis.
- Kaardistati soovituslikud jalgrattamarsruudid kooliga seonduvatel põhisuundadel.
- Rattarikkad kõrgkoolid: Tartu Ülikool, Eesti Maaülikool, Eesti Infotehnoloogia Kolledž



Eesti rattarikkaks

Kuidas edasi?

- Uputada Eesti ratastega üle.
- Näidislinn Võru, keegi veel?
- Linnade, koolide, asutuste reastamine – muutused vahepealse ajaga.



Täna kuulamast!

